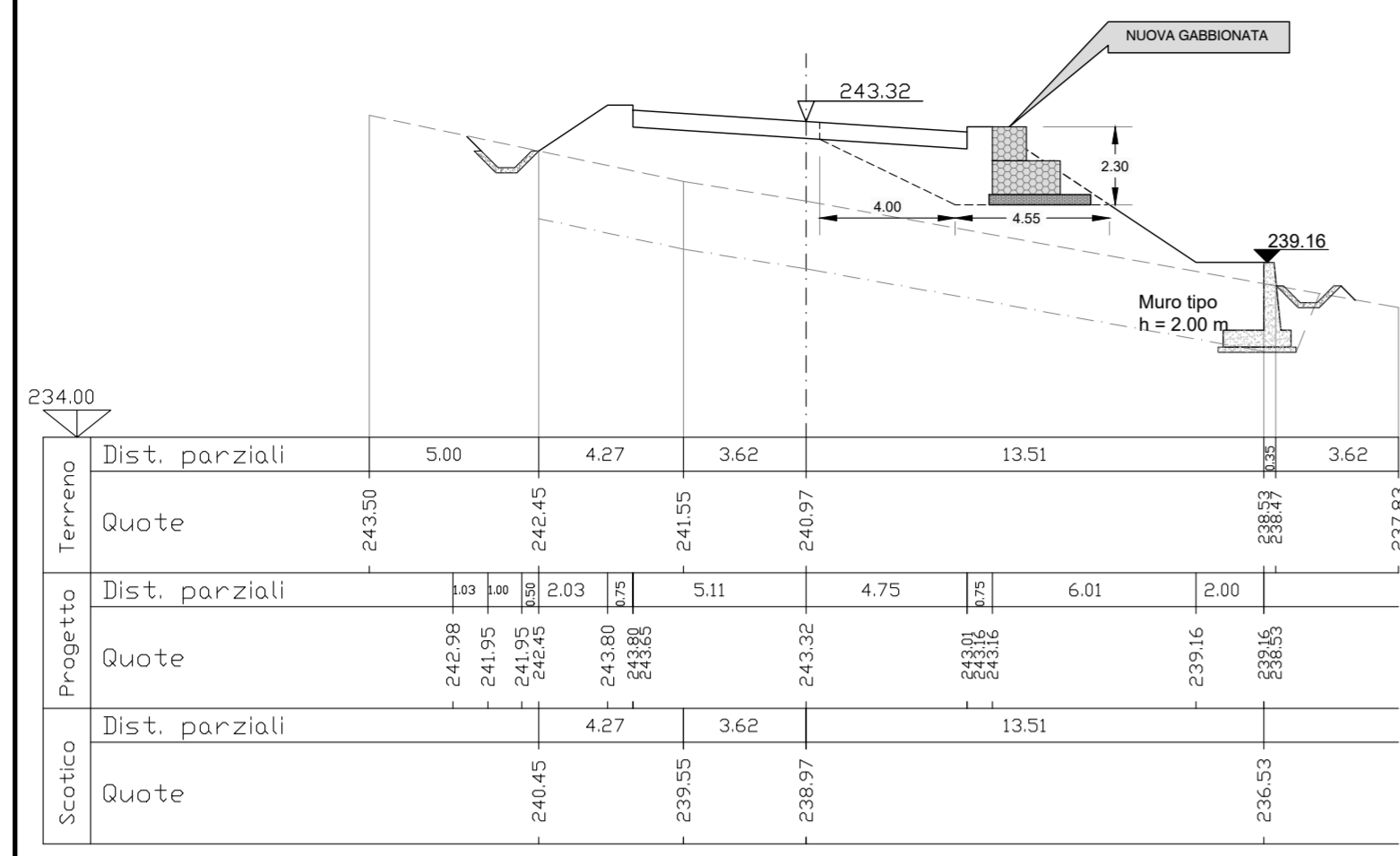
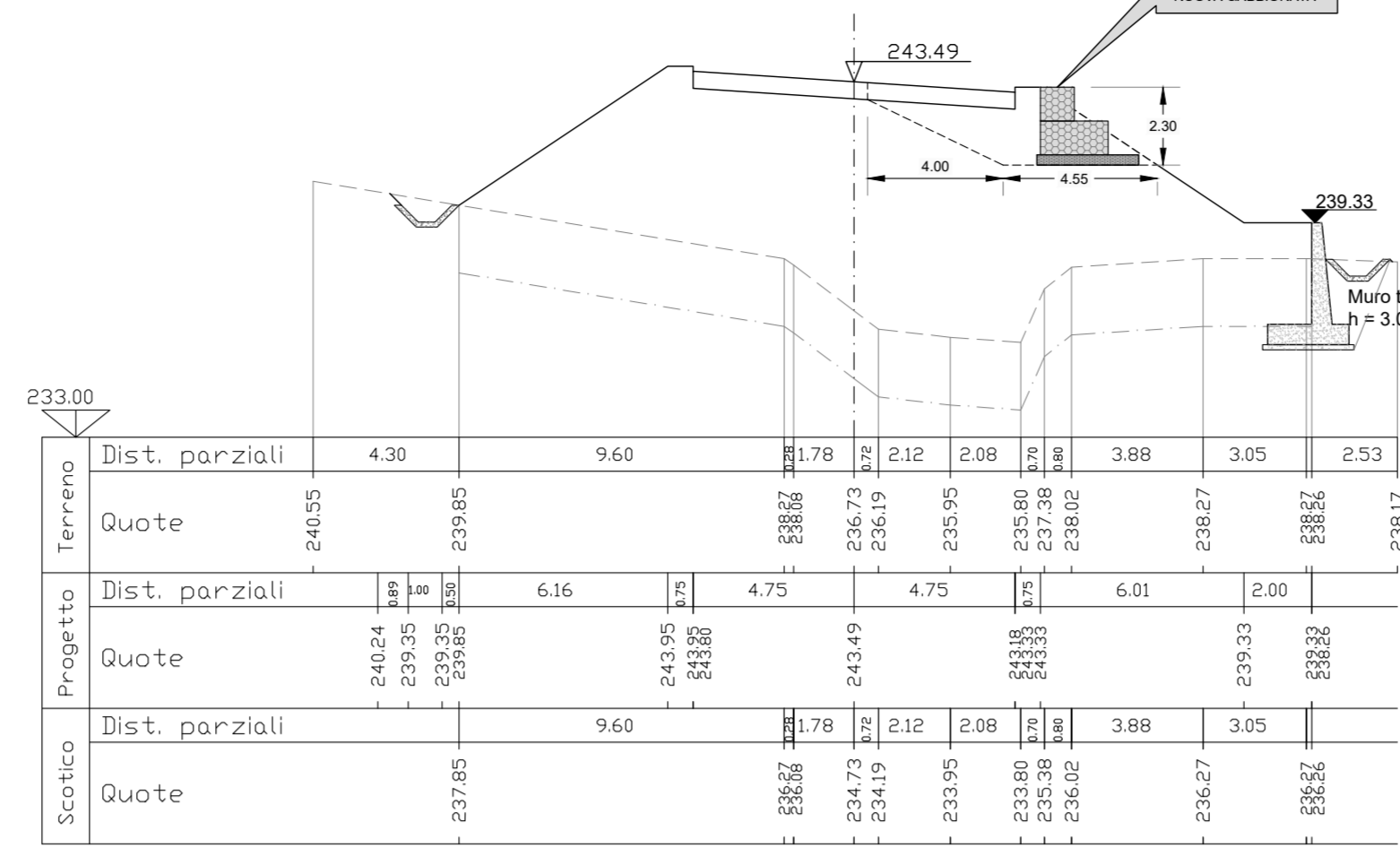


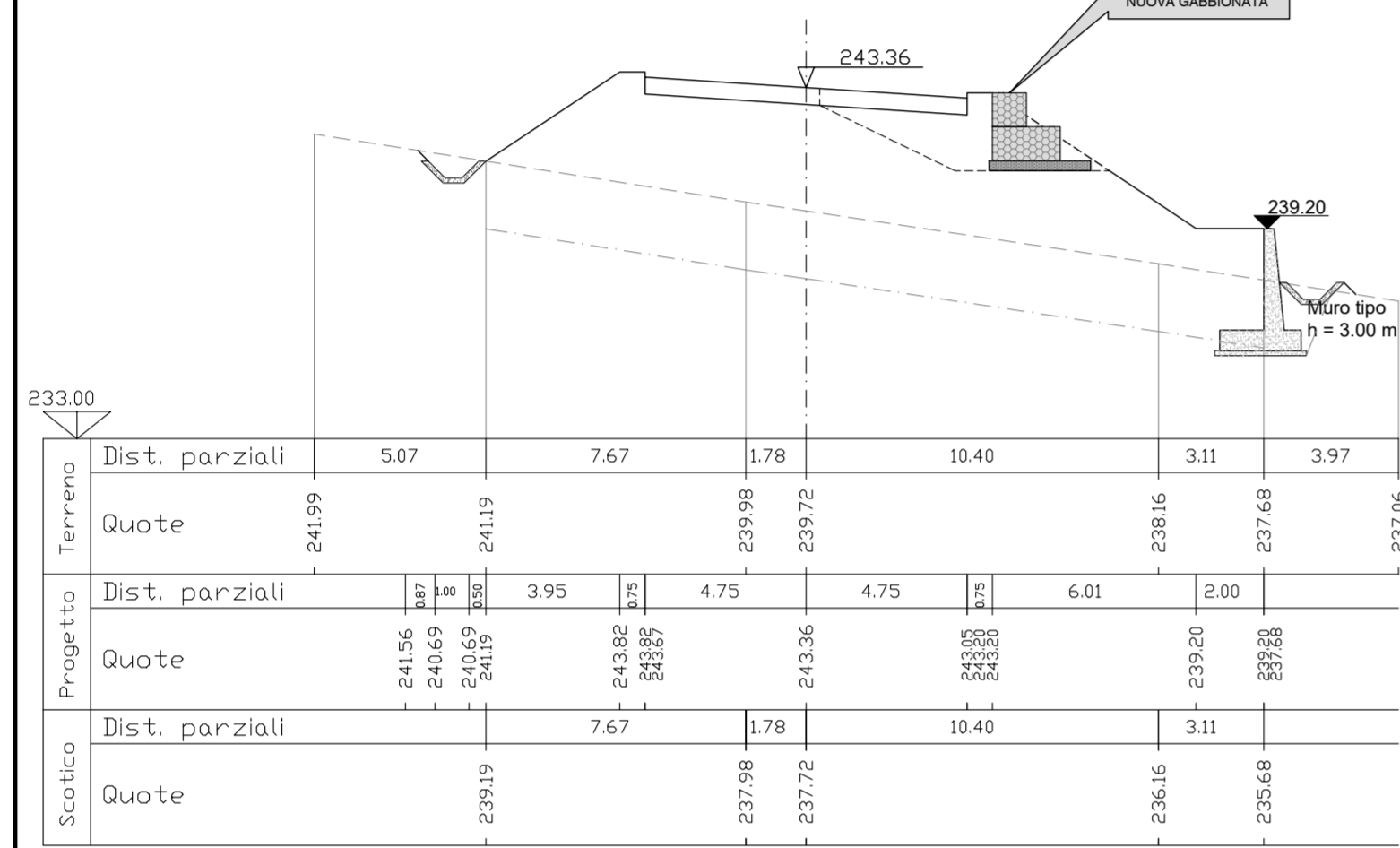
RIP. 6.13 SEZ.NUM. 208 PROGR. 2440.00
SCA. 11.80 PARZ. 20.00



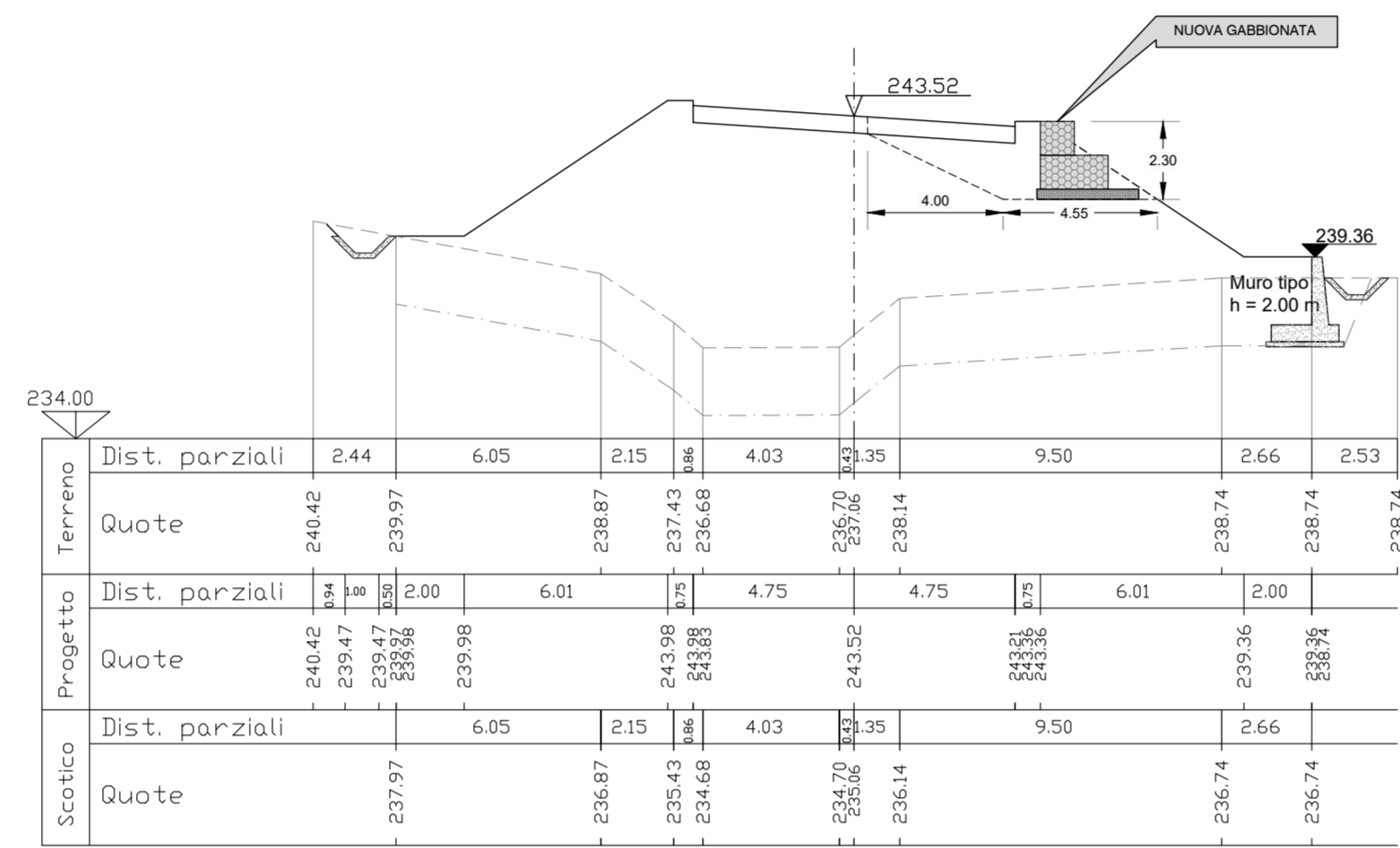
RIP. 6.13 SEZ.NUM. 212 PROGR. 2487.14
SCA. 11.80 PARZ. 3.01



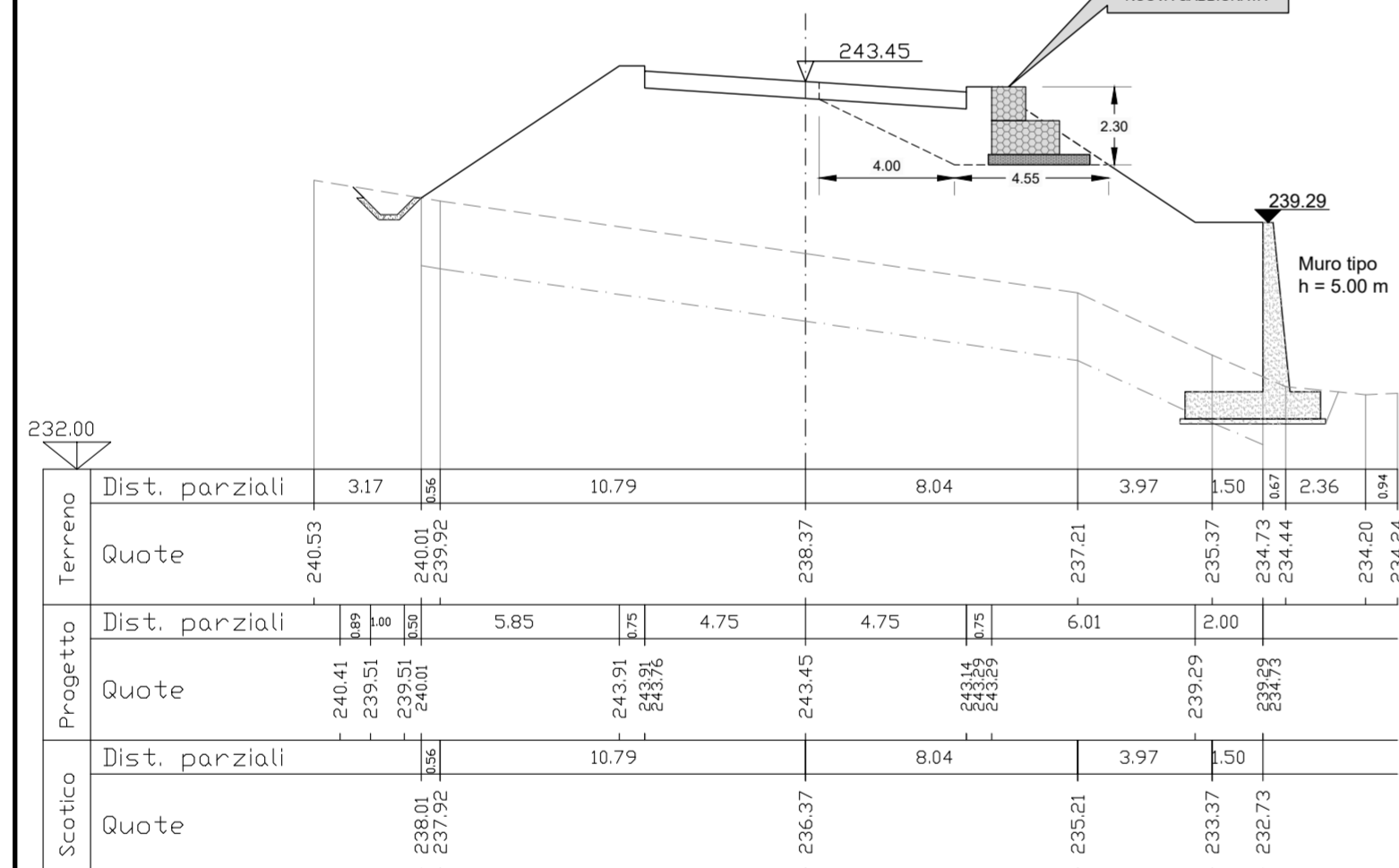
RIP. 6.13 SEZ.NUM. 209 PROGR. 2460.00
SCA. 11.80 PARZ. 20.00



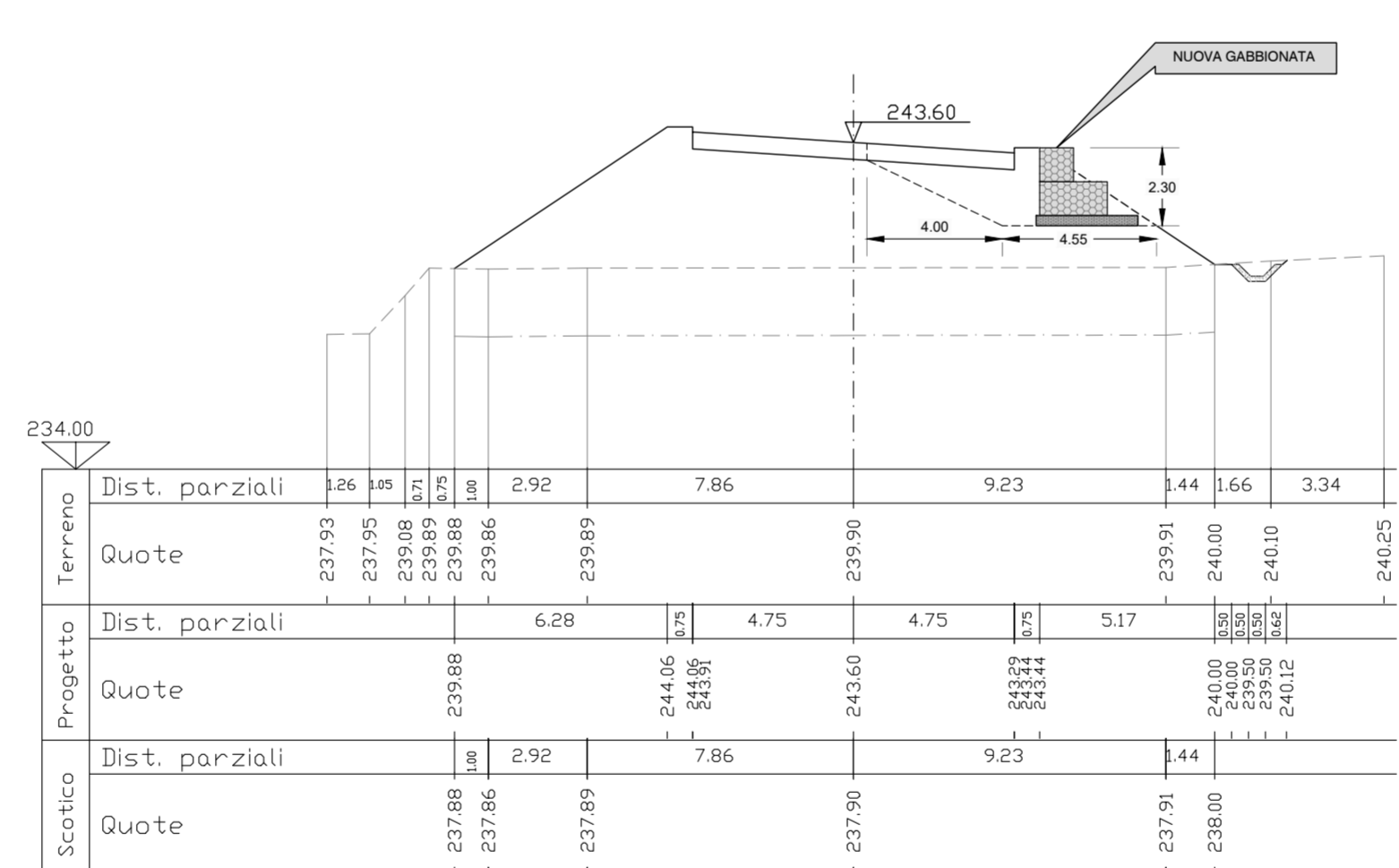
RIP. 6.13 SEZ.NUM. 213 PROGR. 2490.45
SCA. 11.80 PARZ. 3.31



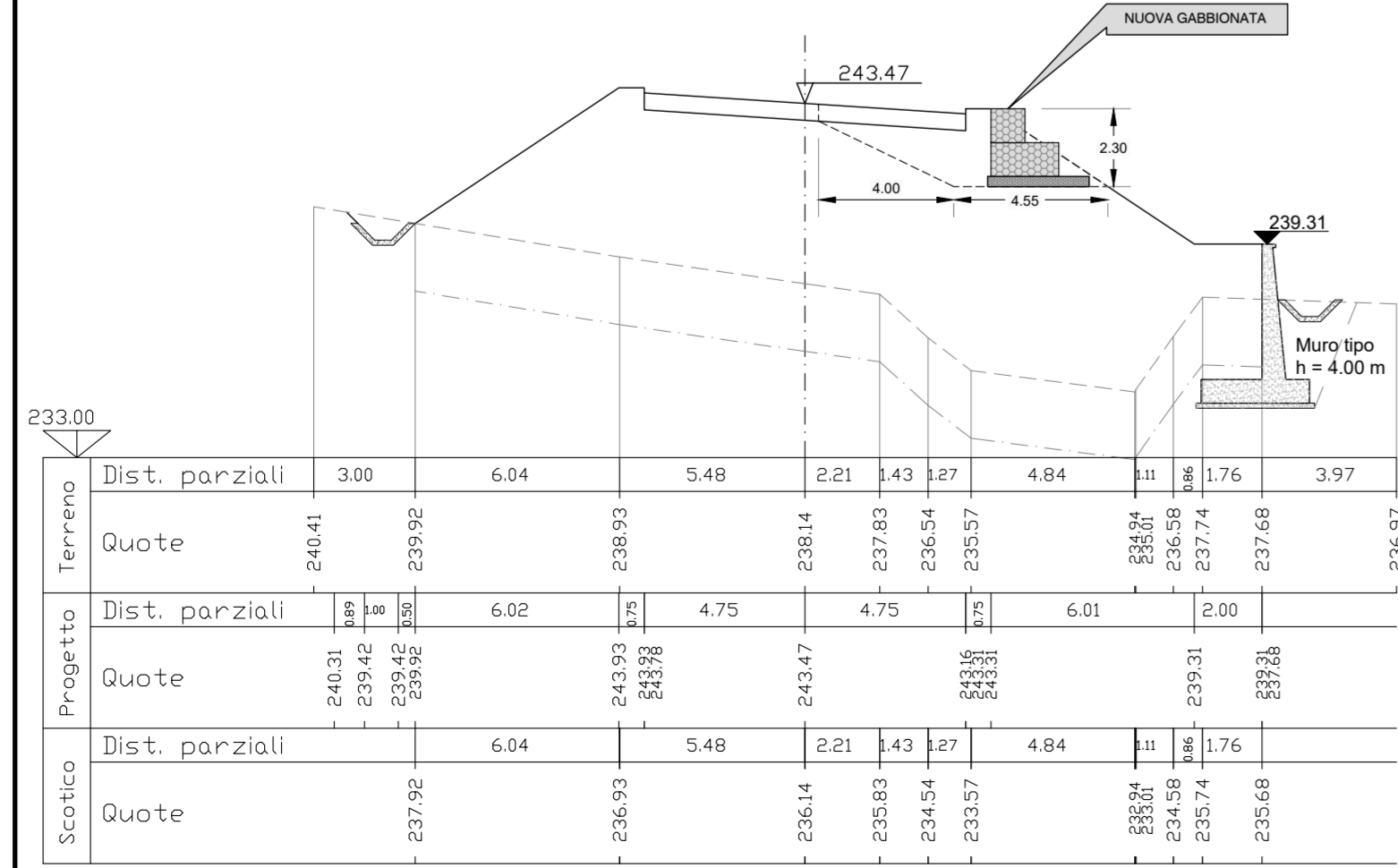
RIP. 6.13 SEZ.NUM. 210 PROGR. 2480.00
SCA. 11.80 PARZ. 20.00



RIP. 6.13 SEZ.NUM. 214 PROGR. 2500.00
SCA. 11.80 PARZ. 9.55



RIP. 6.13 SEZ.NUM. 211 PROGR. 2484.13
SCA. 11.80 PARZ. 4.13



COMUNE DI CERRETO SANNITA
PROVINCIA DI BENEVENTO



Viabilita' intercomunale di collegamento superstrade
Benevento-Campobasso e Benevento-Caianello
2° lotto - I Stralcio
- OPERE DI COMPLETAMENTO -

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. 4.2.2	Interventi di stabilizzazione delle scarpate in prossimita dello svincolo Falluti - Sezioni trasversali da 208 a 214 -	SCALA 1:200
---------------	--	----------------

Progettazione
R.T.I.: RECCHI Engineering (Mandatara) -
STCV S.r.l. (Mandante)
Corso Vittorio Emanuele 715 - Napoli

Responsabile del Procedimento
Ing. Aetizio Napoletano



Procuratore speciale dell' ATI
e Responsabile della progettazione
Ing. Giovanni Di Marco (Coordinatore)



0	Dicembre 2015	Emissione	Nulveni	De Vita	Di Marco	Codice: 127-15-PE
Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	